



# HO-V 62

## MECHANISCHER VERSTELLPROPELLER

Mechanical variable  
pitch propeller



Sicherheit, Leistung, Wirtschaftlichkeit und Service  
Safety, Performance, Affordability and Service



## HO-V 62 MECHANISCHER VERSTELLPROPELLER

Der Propeller HO-V 62() ist ein leichter 2 Blatt Propeller mit mechanischer Verstellung.

Die Nabe ist aus geschmiedetem Aluminium gefertigt und die Blätter sind aus "Holz Verbund" mit FVK-Überzug und geschützter Eintrittskante.

Er hat eine "Startstellung" sowie eine "Segelstellung".  
Er wurde für die erste Motorsegler Generation entwickelt und gebaut.

Der Propeller HO-V 62R() ist ein leichter 2 Blatt Propeller mit mechanischer Verstellung.

Er hat eine "Start-, Reise- sowie eine Segelstellung".  
Er wurde für die zweite Motorsegler Generation entwickelt und gebaut. Die zusätzliche "Reisestellung" verbessert die Reiseleistung des Motorseglers erheblich.

$P_{max}$	75 kW (abhängig vom Durchmesser und Drehzahl)
$n_{max}$	3600 1/min (abhängig vom Durchmesser und Leistung)
Anzahl der Blätter:	2
Durchmesser max.:	170 cm
Verstellbereich:	ca. 75 Grad
Gewicht: HO-V62 (170)	ca. 9 kg
HO-V62R (170)	ca. 10 kg
Gewicht des Spinners:	ca. 1 kg
Polares Trägheitsmoment:	ca. 0,5 kgm <sup>2</sup>
Montage Flansch:	80 mm Teilkreis Durchmesser, 6 Bolzen 7/16 - 20 UNF, 47 mm Mittelbohrung

Die Verstellung von "Start- auf Reisestellung" kann nur bei laufendem Triebwerk erfolgen. Die Verstellung von "Reise- auf Startstellung" kann bei laufendem oder stehendem Triebwerk erfolgen.

Die Verstellung auf "Segelstellung" kann bei beiden Propellern nur bei stehendem oder im Luftstrom mitlaufendem Triebwerk erfolgen.

Die Tendenz der Propellerblätter bei beiden Propellern ist immer die Stellung "Startstellung" bei laufendem oder stehendem Triebwerk.

Bei Störung der "Segelstellung" gehen die Propellerblätter automatisch in die "Startstellung".

Um die beste Wirksamkeit des Propellers zu erreichen muss der Blattwinkel richtig eingestellt sein. Deshalb müssen die vom Hersteller des Motorseglers vorgegebenen Standdrehzahlen genauestens eingehalten werden. Eine höhere Standdrehzahl ergibt nicht automatisch bessere Start- und Steigleistungen.

Die folgenden Daten sind nur Richtwerte. Verbindliche Werte des Propellers sind nur die im Gerätekenntblattes No.: 32.130 / 13 des Luftfahrt - Bundesamtes (LBA) angegebenen Daten.

Weitere Zulassungen: FAA-P7EU.

## HO-V 62

### Mechanical variable pitch propeller

The propeller HO-V 62() is a two bladed lightweight propeller with mechanical pitch change device. The hub is made from forged aluminium alloy and the blades are wood-composite with FRP-covering and leading edge guard.

It is equipped with a "Take Off Position" and a "Feathering Position". It was mainly designed and developed for the use with early generation of powered gliders.

The propeller HO-V 62R() is a two bladed lightweight propeller with mechanical pitch change device. It is equipped with a "Take Off"-, a "Cruise"- and a "Feathering Position". It was mainly designed and developed for the use with the second generation of powered gliders. The additional cruise position improves the flight cruise performance of the powered glider considerable.

$P_{max}$	75 kW (depends on diameter and rpm)
$n_{max}$	3600 1/min (depends on diameter and power)
Number of blades:	2
Diameter max:	67 inch
Pitch change range:	about 75 deg
Weight: HO-V62 (170 / 67)	about 20 lbs
HO-V62R (170 / 67)	about 22 lbs
Weight of the spinner:	about 2.2 lbs
Polar moment of inertia:	about 1700 lbs in <sup>2</sup>
Mounting flange:	80 mm bolt circle diameter, 6 studs 7/16 - 20 UNF, centre bore 47 mm diameter

The pitch change from the "Take Off"- to the "Cruise" position can only be done with the engine running. The change back from the cruising- to the take off position can be done either with the engine running or the engine stopped.

The pitch change to the feathering position on both propellers has to be done with the engine stopped or wind milling.

The tendency of the propeller blades of both propellers is always to return to the take off position regardless whether the engine is running or stopped.

The propeller blades always return to the take off position if the feathering position will fail.

In order to get the best propeller efficiency the correct blade angle adjustment is very important. Therefore the instructions given by the aircraft manufacturer regarding the static RPM setting have to be followed carefully. A higher static RPM will not automatically give better take off and climb performance.

The following data are only standard values. For installation purposes only the data given in the applicable Type Certificate Data Sheet (TCDS) No. 32.130 / 13 of the German Luftfahrt - Bundesamt (LBA) are valid.

Type certifications: FAA - P7EU.

# Hoffmann Propeller



*am Flugzeug*  
**ganz vorne**

***Right in front of the aircraft***

- Fertigung von Fest-, Einstell- und Verstell-Propellern aus Verbundwerkstoffen
- Lösungen für Hovercraft, Aerobatic, Windkanal, historische Flugzeuge und andere Anwendungen
- Verkauf und Service für führende Propellerhersteller (Dowty, Hamilton Standard, Hartzell, McCauley, Sensenich u.a.)
- Schneller (Liefer-)Service, eigene LKW, weltweite Service-Stationen und Vertriebspartner
- Seit 1955 Erfahrung in Propeller Entwicklung und Überholung
- EASA und FAA zertifiziert

- *Design and manufacture of fixed pitch, ground adjustable and variable pitch propellers in wooden composite construction*
- *Solutions for Hovercraft, Aerobatic, Windtunnel, Vintage Aircraft and other applications*
- *Distribution and service for leading propeller manufacturers (Dowty, Hamilton Standard, Hartzell, McCauley, Sensenich u.a.)*
- *Quick (delivery-) service, own trucks, service stations and distributors worldwide*
- *Since 1955 Experience in propeller development and propeller overhaul*
- *EASA and FAA approved shop*



HOFFMANN  
PROPELLER

HOFFMANN GmbH & Co. KG  
Küpfelringstr. 9 • D - 83022 Rosenheim  
Fon: +49 (0) 80 31-18 78-0 • Fax: +49 (0) 80 31-18 78-78  
info@hoffmann-prop.com • www.hoffmann-prop.com